

Wyjaśnienie treści SIWZ (zapytania i odpowiedzi)

dotyczące postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZDP.II.240.3.2020 na „**Remont drogi powiatowej nr 1138B Jeleniewo – Wołownia – Przejma – Becejły w km 10+080 – 13+680**”.

1. Prosimy o załączenie dokumentacji projektowej, w tym: orientacja (wskazanie odcinków na mapie), plan sytuacyjny, przekroje przez drogę, szczegół wykonania zjazdów, niweleta itp.
 - **Zamieszczono na stronie mapę z przebiegu trasy, szczegółowe określenie w terenie nastąpi w dniu przekazania placu budowy. Zamawiający nie posiada projektu remontu w postaci rysunków, tj. przekroju poprzecznego, szczegółu wykonania zjazdu, niwelety, itp. Roboty będą wykonane na podstawie przedmiaru robót i SST – rozdz. 3 pkt 2 i 3 SIWZ.**
2. Prosimy o potwierdzenie, że wszystkie rodzaje robót niezbędnych do wykonania w ramach zadania są zawarte w kosztorysie (załącznik nr 2).
 - **Zamawiający potwierdza.**
3. Prosimy o potwierdzenie, że roboty niezawarte w kosztorysie niezbędne do wykonania w ramach zadania będą traktowane jako roboty dodatkowe, a wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie zwiększeniu.
 - **Roboty nie zawarte w kosztorysie będą rozliczane zgodnie z projektem umowy zał. nr 10 do SIWZ § 12 pkt 3.**
4. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności dokumentacji załączonej przez Zamawiającego:

| Element | Przedmiar (załącznik nr 11) i kosztorys (załącznik nr 2) | SST |
|---------------------|--|---|
| pobocza | Pozycja 13: Z kruszywa 0/31,5 z domieszką 30% kruszywa łamanego | SST D.05.03.01 Z kruszywa 0/31,5 z domieszką 50% kruszywa łamanego |
| Warstwa wyrównawcza | AC 16W KR 2 | D.00.00.00 Wskazane SST D.04.08.01 Warstwa wyrównawczo- wzmacniająca z AC 16P (brak załączonego SST) D - 05.03.05b AC 16W jak w przedmiarze |

- **Pobocza - wymagane będzie wykonanie poboczy z mieszanki kruszywowej 0/31,5 z domieszką 30% kruszywa łamanego, zgodnie z poz. 13 przedmiaru robót. Zamawiający dokonał stosownej zmiany zapisu pkt 1 ppkt 1.3 Specyfikacji technicznej D.05.03.01.**
 - **Warstwa wyrównawcza - Zamawiający dokonał zmiany zapisu pkt 1 ppkt 1.3 Specyfikacji technicznej D.00.00.00, tj. w D.04.00.00 Podbudowy wykreślono zapis „D.04.08.01 Warstwa wyrównawczo-wzmacniająca z AC 16P” i w D.05.00.00 Nawierzchnie dopisano zapis „D.05.03.05b Warstwa wyrównawcza z AC 16W”.**
5. Prosimy o wskazanie szerokości poboczy oraz jezdni bitumicznej.
 - **Szerokość poboczy 1,0 m x 2 strony, jezdni bitumiczna w-wa ścieralna szer. 5,0 m.**
 6. Prosimy o potwierdzenie, że w celu wykonania drogi nie ma konieczności wykonania nasypów (projektowana jezdni mieści się w istniejącej koronie drogi oraz nie ma potrzeby korekty niwelety

drogi poprzez wykonanie nasypów). Jeśli istnieje taka konieczność ich wykonania, prosimy o dodanie pozycji przedmiarowej oraz podanie ilości m3 do wykonania.

➤ **Nie ma potrzeby wykonywania nasypów, ewentualne zmiany ilości i rodzaje robót będą rozliczane jak w pkt 3.**

7. Prosimy o załączenie SST dotyczącego wykonania podbudowy z kruszywa (MK 50%) o grubości 25 cm.

➤ **Doprecyzowano pkt 1 ppkt 1.3 SST D.05.03.01 dotyczącego wykonania przebudowy z kruszywa łamanego o gr. 25 cm.**

8. Zgodnie z SST D.05.03.01 prosimy o dodanie pozycji do przedmiaru „Nawierzchni żwirowa jednowarstwowa grubości 25 cm z mieszanki kruszywa naturalnego z domieszkami ulepszającymi (w ilości 50 %) z kruszywa łamanego na dowiązaniu wysokościowym zjazdów do istniejących rzędnych terenu” oraz podanie ilości m2 do wykonania.

➤ **Zmieniono zapisy pkt 1 ppkt 1.3 SST D.05.03.01, tj. usunięto zapis „na dowiązaniu wysokościowym zjazdów do istniejących rzędnych terenu”. Dowiązanie wysokościowe na zjazdach obejmuje poz.13 przedmiaru robót, tj. uzupełnienie poboczy na szer. 1,0 m.**

9. Prosimy o potwierdzenie, że w ramach zadania nie należy wykonywać stałego oznakowania pionowego. Jeśli należy wykonać zgodnie z SST, prosimy o załączenie wykazu znaków i ich umiejscowienia.

➤ **Zamawiający nie przewiduje wykonania stałego oznakowania a jedynie oznakowanie zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu poz. 2 przedmiaru.**

| SST | Przedmiar (załącznik nr 1) i kosztorys (załącznik nr 2) | Wzrosty wyrownawczo |
|--|---|---------------------|
| 252 | Pozycja 13 30% kruszywa łamanego | |
| D.05.03.01 | 30% kruszywa łamanego | |
| D.00.00.00 | AC 18W KR 2 | |
| Wzrosty 222 D.04.08.01 | | |
| Wzrosty wyrownawczo-wzmocnionych z AC 18P (przebieg) | | |
| zależnego SST) | | |
| D - 02.03.05b AC 18W jak w przedmiarze | | |

DYREKTOR
ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH
w Zamościu
Marek Dziemiński

➤ Pobocza - wymagane będzie wykonanie poboczy z mieszanką kruszywowej 0/31,5 z domieszką 30% kruszywa łamanego, zgodnie z poz. 13 przedmiaru robót. Zamawiający dokonał stosownej zmiany zapisu pkt 1 pkt 1.3 Specyfikacji technicznej D.05.03.01.

➤ Wzrosty wyrownawczo - Zamawiający dokonał zmiany zapisu pkt 1 pkt 1.3 Specyfikacji technicznej D.00.00.00, tj. w D.04.08.01 Podbudowy wykonano zapis „0.04.08.01 Wzrosty wyrownawczo-wzmocnionych z AC 18P” i w D.02.00.00 Nawierzchnie dopięto zapis „D.02.03.05b Wzrosty wyrownawczo z AC 18W”.

➤ Prosimy o wskazanie szerokości poboczy oraz jezdnii bieżącej.

➤ Szerokość poboczy 1,0 m z 2 strony, jezdnia bieżąca w-ws szerokość szer. 2,0 m.

➤ Prosimy o potwierdzenie, że w celu wykonania drogi nie ma konieczności wykonania nasypów (projektowane jezdnie mieści się w istniejącej koronie drogi) oraz nie ma potrzeby korekty nawierzchni.