

PRZEDMIAR ROBÓT

Obiekt: *Przebudowa drogi powiatowej nr 1150B Krzywe - Sobolewo - Płociczno -
Gawrych Ruda - Słupie w km 7+260-8+400 oraz drogi powiatowej nr 1201
od drogi 1150B Bryzgiel-Macharce w km 0+000-0+290*

Kod CPV:

*45 110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych, roboty
ziemne*

45 230000-8 Roboty budowlane w zakresie dróg, wyrównanie terenu

Adres: *m. Płociczno Tartak, Gawrych Ruda, gm. Suwałki, pow. Suwałki*

Inwestor: *Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Ogrodowa 57
16-400 Suwałki*

Biuro kosztorysowe: *Pracownia Projektowa „Darpol”
Gawrych Ruda 86
16-402 Suwałki*

Sporządził: *mgr inż. Zygmunt Dargiewicz*

30 Grudzień 2019 r.

OPIS ROBÓT

Przebudowa drogi powiatowej nr 1150B Krzywe - Sobolewo - Płociczno - Gawrych Ruda - Słupie w km 7+260-8+400 oraz drogi powiatowej nr 1201 od drogi 1150B Bryzgiel - Macharce w km 0+000-0+290

1. Przedmiot inwestycji i zakres opracowania

1.1. Przedmiotem opracowania jest:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1150B Krzywe-Sobolewo-Płociczno-Gawrych Ruda - Słupie w km 7+260-8+400 oraz drogi powiatowej nr 1201B od drogi 1150B –Bryzgiel- Macharce w km 0+000-0+290 (łączna długość dróg wg opracowania 1430 m)

1.2. Zakres opracowania obejmuje :

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- roboty ziemne: korytowanie oraz roboty ziemne związane z uzbrojeniem,
- przebudowę jezdni drogi powiatowej nr 1050B i drogi powiatowej nr 1201B z chodnikami, zjazdami, ścieżką rowerową, ciągiem pieszo rowerowym i parkingami,
- przebudowę kanalizacji deszczowej,
- zabezpieczenie kabli energetycznych i telefonicznych,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- przebudowę kabla energetycznego eN zlokalizowanego pod drogą nr 1150B w rejonie km 8+250
- regulację pionową urządzeń infrastruktury podziemnej,
- wykonanie zieleni drogowej trawiastej,
- inwentaryzację powykonawczą,

1.3. Dane techniczne dróg

Parametry techniczne:

- | | |
|--|-------------------|
| - klasa techniczna dróg | – Z |
| - prędkość projektowana | – 30-50 km/h |
| - kategoria ruchu | – KR2 |
| - szerokość jezdni dróg o nawierzchni bitumicznej | – 7.0 m |
| - szerokość chodników z kostki brukowej betonowej | – 2.5 - 1.5 m |
| - szerokość ścieżki rowerowej i ciągu pieszo rowerowego o nawierzchni bitumicznej (po prawej stronie dróg) | – 2.5/2.0 i 3.0 m |
| - długość łączna dróg wg opracowania | – 1430.0 m |
| - miejsca parkingowe z kostki brukowej betonowej dla sam. osobowych o wym. 2.5x5.0 m i dla osób niepełnosprawnych o wym.3.6x5.0 m o łącznej ilości | – 47 mp. |
| - zjazdy indywidualne z kostki brukowej betonowej szer. | – 4.0 m |
| - skrzyżowania z drogami gminnymi jako zjazdy o naw. bitum.szer. | – 5.0 m |
| - długość kanalizacji deszczowej z przykanalikami | – 1540.0 m |
| - długość przebudowywanego kabla energetycznego | – 49.0 (66.0) m |

1.4. Zestawienie powierzchni wg opracowania

- | | |
|--|---------------------------|
| - powierzchnia jezdni dróg | – 10176.40 m ² |
| - powierzchnia chodników i zjazdów indywidualnych | – 3830.30 m ² |
| - powierzchnia zjazdów na drogi gminne | – 500.25 m ² |
| - powierzchnia ścieżki rowerowej i ciągu pieszo rowerowego | – 3316.10 m ² |
| - powierzchnia zieleni | – 3195.00 m ² |

PRZEDMIAR ROBÓT

*Przebudowa drogi powiatowej nr 1150B Krzywe - Sobolewo - Płociczno - Gawrych Ruda - Słupie w km 7+260-8+400
oraz drogi powiatowej nr 1201 od drogi 1150B Bryzgiel - Macharce w km 0+000-0+290*

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE. KOD CPV - 45110000-1			
1	KNR 2-01 0119-03	D.00.00.00 Wymagania ogólne. D.01.00.00 Roboty przygotowawcze. D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych. Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych. 1140+290=1430m=1,43km	km	1.430	
				RAZEM	1.430
2	KNR 2-01 0119-03 + Kalkulacja indywidualna	D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych. Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza z zarejestrowaniem w Starostwie Powiatowym w Suwałkach. Pozycja zastępcza. 1 kpl	kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
3	KNR 2-31 0703/02 + Kalkulacja indywidualna	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe. Oznakowanie, zabezpieczenie robót na czas budowy w zależności od przyjętej technologii robót w uzgodnieniu z Inwestorem z uwzględnieniem przedstawienia oznakowania w miarę postępu robót. 1kpl	kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
4	KNR 2-31 0814-02	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg Rozebranie obrzeży betonowych 8x30 cm z wywiezieniem z terenu budowy do utylizacji lub recyklingu z poniesieniem kosztów z tym związanych 170.0m	m	170.000	
				RAZEM	170.000
5	KNR 2-31 0814-01	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg Rozebranie obrzeży betonowych 6x20 z wywiezieniem do utylizacji lub recyklingu lub w części przekazanie Inwestorowi z poniesieniem kosztów z tym związanych. 879.0m	m	879.000	
				RAZEM	879.000
6	KNR 2-31 0805-01	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg Rozebranie zjazdów i chodników z kostki brukowej betonowej z wywiezieniem do utylizacji lub recyklingu z poniesieniem kosztów z tym związanych lub przekazanie części Inwestorowi z transportem do miejsca przeznaczenia. (445+59)x1,5+169x1,8=1060,2m ²	m ²	1060.200	
				RAZEM	1060.200
7	KNR 2-31 0815-02	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg Rozebranie płyt chodnikowych betonowych 50x50x7cm z wywiezieniem do utylizacji lub recyklingu z poniesieniem kosztów z tym związanych. (234+67)x1,5=451,5m ²	m ²	451.500	
				RAZEM	451.500
8	KNR 2-31 0805-03	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg Rozebranie chodników i zjazdów z mieszanki mineralno-bitumicznej z wywiezieniem do utylizacji lub recyklingu z poniesieniem kosztów z tym związanych. (840+64)x1,5=1356,0m ²	m ²	1356.000	
				RAZEM	1356.000
9	KNR 2-31 0810-05	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu w rejonie km 0+200 (prawa strona) i podjazdu do bramy kościoła oraz przy przystanku PKS z wywiezieniem do utylizacji lub recyklingu z poniesieniem kosztów z tym związanych. 16x2,8+2x20+52=136,8m ²	m ²	136.800	
				RAZEM	136.800
10	KNR 2-31 0813-01	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg Rozebranie krawężników betonowych ulicznych 15x30cm z wywiezieniem do utylizacji lub recyklingu lub w części przekazanie Inwestorowi z poniesieniem kosztów z tym związanych. 59+970+625=1654,0m	m	1654.000	
				RAZEM	1654.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
11	KNR 2-31 0812-03	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg Rozebranie ław pod krawężniki z betonu z wywiezieniem gruzu do utylizacji lub recyklingu z poniesieniem kosztów z tym związanych. 1834x0,035=64,19m ³	m ³	64.190	
				RAZEM	64.190
12	KNR AT-03 0102-03	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o śr. gr. 6 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 2 km. Miejsce uzgodni z Inwestorem lub wbudowa w pobocze drogi. Frezowanie w miejscach rozbiórek. - km 0+402 - 0+460 = 498,0m ² - km 0+644 - 0+860 = 1944,0m ² - km 1+064 - 1+104 = 320,0m ² - parking pod kościołem = 360,0m ² - jezdnia drogi 1201B (lewa strona) = 266,0m ² Razem: 3388,0m ²	m ²	3388.000	
				RAZEM	3388.000
13	KNR 2-31 0813-02	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg Rozebranie krawężników betonowych ulicznych 20x30cm z wywiezieniem do utylizacji lub recyklingu z poniesieniem kosztów z tym związanych. 180,0m	m	180.000	
				RAZEM	180.000
14	KNR 2-31 0805-01	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg Rozebranie chodników z płyt chodnikowych 35x35x5cm z wywiezieniem do utylizacji lub recyklingu z poniesieniem kosztów z tym związanych. 131x1,40=183,4m ² 183,40	m ²	183.400	
				RAZEM	183.400
15	KNR 2-31 0804-08	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg Rozebranie nawierzchni z brukowca pod nową konstrukcję jezdni, ścieżkę rowerową i ciąg pieszo-rowerowy z wywiezieniem z budowy. 498,0+1944,0+320,0+266,0+125+420=3573,0m ²	m ²	3573.000	
				RAZEM	3573.000
16	KNR AT-03 0101-02	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznej na głębokość 6 cm. Wcinki do istniejącej nawierzchni i wzdłuż krawężników, gdzie poszerzany w kierunku jezdni jest chodnik, ścieżka rowerowa i ciąg pieszo-rowerowy. 1140+48+182+52=1422,0m	m	1422.000	
				RAZEM	1422.000
17	KNR 2-31 0816-01	D.01.02.04 Rozbiórka elementów dróg Rozebranie przepustów betonowych o śr. 40cm w tym pod drogą w km 8+055 i pod zjazdami na drodze 1201B. 25,0m	m	25.000	
				RAZEM	25.000
18	KNR 2-01 0103-06	D.01.02.01 Wycinka drzew. Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 56-65 cm) z wywiezieniem z budowy. 6szt.	szt.	6.000	
				RAZEM	6.000
19	KNR 2-01 0105-06	D.01.02.01 Wycinka drzew. Mechaniczne karczowanie pni (śr. 56-65 cm) z wywiezieniem z budowy. 6szt.	szt.	6.000	
				RAZEM	6.000
20	KNR 2-01 0108-05	D.01.02.01 Wycinka drzew. Mechaniczne karczowanie średniej gęstości krzaków porastających pobocza i skarpy drogi z wywiezieniem z terenu budowy lub pocięcie za pomocą rębaka. podcięcie drzew po lewej stronie na skarpie - początek opracowania i na skarpie po lewej stronie - koniec opracowania. 280m ² =0,028ha	ha	0.028	
				RAZEM	0.028

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
2		ROBOTY ZIEMNE. KOD CPV 45 112730-1			
21	KNR 2-01 0206-03	D.02.01.01 Wykonanie wykopów Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0,6m ³ z transportem urobku na odległość do 4 km. Odległość ustala Wykonawca. - wg. tabeli robót ziemnych: 1864,41-406,29-427,10+383,7-70,0+62,0-64,19=1342,53m ³ Uwzględniono dodatkowo pod poszerzony ciąg pieszo-rowerowy =62,0m ³	m ³	1342.530	
				RAZEM	1342.530
22	KNR 2-01 0210-04	D.02.00.01 Roboty ziemne. Wymagania ogólne D.02.01.01 Wykonanie wykopów Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej wykonywane koparkami chwytakowymi 0.60 m ³ z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odleg.do 1 km. Poz. zastępcza. Humus do podbudowy na zieleńcach. 70 m ³	m ³	70.000	
				RAZEM	70.000
23	KNR 2-01 0206-03	D.02.03.01 Wykonanie nasypów Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0,6m ³ z transportem urobku na odległość do 1 km. Transport gruntu na nasypy z korytowania i poszerzeń (z wykopów) 427,1+406,29=833,39m ³	m ³	833.390	
				RAZEM	833.390
24	KNR 2-01 0235-01	D.02.03.01 Wykonanie nasypów Formowanie i zagęszczenie nasypów spycharkami w gruncie kat. I-II. Nasypy pod poszerzenia jezdni, chodniki, parkingi, ścieżkę rowerową i ciąg pieszo-rowerowy. 833.39 m ³	m ³	833.390	
				RAZEM	833.390
25	KNR 2-01 0237-05	D.02.03.01 Wykonanie nasypów Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi statycznymi ogumionymi 10t 833.39 m ³	m ³	833.390	
				RAZEM	833.390
3		ZABEZPIECZENIE KABLI TELEFONICZNYCH I ELEKTRYCZNYCH. KOD CPV - 45 232000-2			
26	KNR-W 5-10 0316-01	D.01.03.02 Zabezpieczenie kabli telefonicznych i elektrycznych D.02.01.01 Wykonanie wykopów Ręczne kopanie rowów pod rury ochronne pod zjazdem - długość : 12x5+2x6x4+11+10+6+70+70+5+8=288,0m - przekrój rowu (0,4+0,8)x0,5x0,8=0,48m ² - objętość wykopu: 288,0x0,48=138,24m ³	m ³	138.240	
				RAZEM	138.240
27	KNR 5-10 0301-01	D.02.03.01 Wykonanie nasypów Nasypowanie warstwy piasku grub. 0.1 m na dno rowu kablowego i nad rurę o szer.do 0.4 m z transportem piasku do miejsca wbudowania. Krotność -2 288x2=576,0m	m	576.000	
				RAZEM	576.000
28	KNR 5-10 0303-03	D.01.03.02 Zabezpieczenie kabli telefonicznych i elektrycznych Układanie w wykopie rur ochronnych dwudzielnych na kable o śr. 110 mm. 288-2x70=148,0m	m	148.000	
				RAZEM	148.000
29	KNR 5-10 0303-04	D.01.03.02 Zabezpieczenie kabli telefonicznych i elektrycznych Układanie w wykopie rur ochronnych dwudzielnych na kable o śr. 160 mm. 2x70=140,0m	m	140.000	
				RAZEM	140.000
30	KNR 2-01 0320-01	D.02.03.01 Wykonanie nasypów Ręczne zasypianie rowów do kabli w gruncie kat. III z jego zagęszczeniem do Is≥0,98. W górnej warstwie podbudowy do Is≥1,0 wg Proctora 138,24-(0,2x0,4)x288=115,2m ³	m ³	115.200	
				RAZEM	115.200

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
31	KNR 2-01 0119-03 + Kalkulacja in- dywidualna	D.01.01.01 Roboty pomiarowe. Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza zabezpieczenia kabli. Pozycja zastępcza. 1kpl	kpl	1.000	
				RAZEM	1.000
4	KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI. KOD CPV - 45 230000-8				
32	KNR 2-31 0103-04	D.04.04.00 Podbudowa z kruszyw. Wymagania ogólne D.04.01.01 Koryto wraz z zagęszczeniem i profilowaniem podłoża Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-II do $I_s \geq 1,0$ pod jezdnię, ścieżkę, chodniki, zjazdy indywidualne, ciąg pieszo-rowe- rowy i zjazdy na drogi wewnętrzne gminne, parkingi. - zjazdy na drogi wewnętrzne: $500,25m^2$ - ścieżka rowerowa i ciąg pieszo-rowerowy: $1096 \times 2,5 + (290 + 25) \times 3 - 5 \times (12,5 + 10,75 - 2 \times 2,5 \times 5 - 104) = 3439,75m^2$ - chodniki i zjazdy indywidualne: $2,0 \times (796 + 60) + 3,0 \times 165 + 2,5 \times 169 + 148 + 154 + 869 = 3850,5m^2$ - jezdnie - nowa konstrukcja i poszerzenia: $3370,5 + 154,2 + 582,0 = 4106,70m^2$ - parkingi: $562,5 + 36,0 = 598,5m^2$ Razem: $12495,7m^2$ Chodniki i zjazdy ujęto w przedmiarach do przejścia na skrzyżowaniu w kierunku m.Sobolewo oraz zjazd po lewej stronie na zakończeniu drogi nr 1201B.	m^2	12495.700	
				RAZEM	12495.700
33	KNR 2-31 0114-05	D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm wg. PN-S-96106:1997 stabilizowana mechanicznie do $I_s \geq 1,0$ z transportem do miejsca wbudowania. - zjazdy na drogi gminne: $500,25m^2$ - parkingi: $598,50m^2$ - jezdnie - nowa konstrukcja i poszerzenia: $3370,5 + 154,2 + 582,0 = 4106,70m^2$ - ścieżka rowerowa i ciąg pieszo-rowerowy: $(7905 - 7260) \times 2,3 + (8058 - 7905) \times 2,1 + (8090 - 8058) \times 2,2 + (8385 - 8090) \times 2,8 + 63 \times 2,3 + (290 - 90) \times 2,8 + 70 - 100 = 3281,1m^2$ - chodniki i zjazdy indywidualne: $2,0 \times (60 + 7670 - 7260) + 2,7 \times (7750 - 7670) + 1,7 \times (7960 - 7730) + 1,9 \times (8060 - 7960) + 3,5 \times (8225 - 8060) + 2,3 \times (8400 - 8230) + 156 + 414 + 2,3 \times (290 - 94) + 104 = 3830,3m^2$ Razem: $12321,85m^2$	m^2	12321.850	
				RAZEM	12321.850
34	KNR 2-31 0114-06	D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego Dodatek za dalsze 5 cm grubości podbudowy: - zjazd w km 8+132: $100,0m^2$ - parkingi: $598,50m^2$ - jezdnie - nowa konstrukcja i poszerzenia: $4106,70m^2$ Razem: $4805,20m^2$	m^2	4805.200	
				RAZEM	4805.200
35	KNR 2-31 0401-07	D.08.01.01 Krawężniki betonowe Rowki pod ławy krawężnikowe o wym. 40x40 cm. $60 + 7500 - 7260 + 45 + 7905 - 7720 + 2 \times (7905 - 7720) + 8324 - 8120 + 47 + 35 + 22,5 + 25 + 30 = 1263,5m$ Uwzględniono wykop pod ławę na długości 60m w kierunku m.Sobolewo.	m	1263.500	
				RAZEM	1263.500
36	KNR 2-31 0402-04	D.08.01.01 Krawężniki betonowe Wykonanie ławy betonowej z oporem z betonu kl.C12/15 o przekroju $0,082m^2$ z transportem betonu do miejsca wbudowania. Uwzględniono krawężniki do przejścia w kierunku Sobolewa. Łączna długość ław pod krawężniki drogowe 20×30 i najazdowe $20 \times 22cm$ - długość ławy: $60 + 2 \times 1430 + 20 + 64,7 + 66,5 + 33 + 15,7 = 3119,9m$ - objętość betonu: $3119,9 \times 0,082 = 255,84m^3$	m^3	255.840	
				RAZEM	255.840
37	KNR 2-31 0402-04	D.08.01.01 Krawężniki betonowe Wykonanie ławy betonowej z oporem z betonu kl.C12/15 o przekroju $0,058m^2$ z transportem betonu do miejsca wbudowania. Ława pod krawężniki najazdowe $15 \times 22cm$ na zjazdach na drogi gminne i od strony parkingu przy bramie tartaku. - długość ławy: $3 \times 20 + 42 + 10 + 3 \times 31 + 25 + 31 = 261,0m$ - objętość betonu: $261,0 \times 0,058 = 15,14m^3$	m^3	15.140	
				RAZEM	15.140

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
38	KNR 2-31 0402-05	D.08.01.01 Krawężniki betonowe Ława pod krawężniki - dod.za wyk.ławy betonowej na łukach o prom.do 40 m 215x0,058=12,47m ³	m ³	12.470	
				RAZEM	12.470
39	KNR 2-31 0403-02	D.08.01.01 Krawężniki betonowe Ustawienie krawężników ulicznych 20x30cm i najazdowych 20x22cm z betonu kl.C30/37 wibrowanych na podsypce cem-piaskowej 1:4 od strony jezdni, na zjazdach na drogi gminne i zjazdach indywidualnych oraz na parkingach. Przestrzeń od strony istniejącej jezdni uzupełni betonem C12/15	m	3119.900	
				RAZEM	3119.900
40	KNR 2-31 0403-05	D.08.01.01 Krawężniki betonowe Ustawienie krawężników betonowych wtopionych na zjazdach na drogi gminne najazdowe 15x22 z betonu kl.C30/37 wibrowanych. 261.0m	m	261.000	
				RAZEM	261.000
41	KNR 2-31 0403-07	D.08.01.01 Krawężniki betonowe Krawężniki betonowe - dod.za ustawienie na łukach o prom.do 10 m 215.0m	m	215.000	
				RAZEM	215.000
42	KNR 2-31 0110-01	D.04.07.01a Podbudowa z betonu asfaltowego wg.PN-EN Podbudowa z betonu asfaltowego AC16P dla KR2 grub.warstwy po zagęszczeniu 4 cm z transportem do miejsca wbudowania. - nowa konstrukcja nawierzchni: 3370,5m ² - na poszerzeniach: 154,2+582,0=736,2m ² - na zjazdach na drogi gminne i skrzyżowania z drogami gminnymi: 500,25m ² Razem:4606,95m ²	m ²	4606.950	
				RAZEM	4606.950
43	KNR 2-31 0110-02	D.04.07.01a Podbudowa z betonu asfaltowego wg.PN-EN Podbudowa z betonu asfaltowego AC16P dla KR2 - dodatek za 1 cm grub.warstwy po zagęszczeniu 4606.95 m ²	m ²	4606.950	
				RAZEM	4606.950
44	KNR 2-31 0110-02	D.04.07.01a Podbudowa z betonu asfaltowego wg.PN-EN Podbudowa z betonu asfaltowego AC16P dla KR2 - dodatek za 5 cm grub.warstwy po zagęszczeniu - nowa konstrukcja nawierzchni: 3370,5m ² - na zjazdach na drogi gminne i skrzyżowania z drogami gminnymi: 500,25m ² Razem:3870,75m ²	m ²	3870.750	
				RAZEM	3870.750
45	KNR 2-31 0108-02	D.05.03.05b Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa wyrównawcza wg PN-EN Warstwa wyrównawcza z bet.asfaltowego AC16W dla KR2 z transportem do miejsca wbudowania. Grubość dostosowa do niwelety drogi. - wg. tabeli wyrównań: 871,86+184,98+71,3+18,39=1146,53t	t	1146.530	
				RAZEM	1146.530
46	KNR 2-31 0310-05	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ściernalna wg PN-EN Warstwa ściernalna z masy AC11S dla KR2 gr.3 cm z transportem do miejsca wbudowania. - jezdnia wg. tab. nawierzchni: 8030,4+2146,0=10176,4m ² - zjazdy na drogi gminne: 500,25m ² - ścieżka rowerowa i ciąg pieszo-rowerowy:3316,10m ² Razem: 13992,75m ² Styki w warstwie ściernalnej uszczelni taśmą bitumiczną.	m ²	13992.750	
				RAZEM	13992.750
47	KNR 2-31 0310-06	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ściernalna wg PN-EN j.w za dalszy 1 cm grub.po zagęszcz. - jezdnia: 10176,40m ² - zjazdy:500,25m ² Razem: 10676,65m ²	m ²	10676.650	
				RAZEM	10676.650

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
48	KNR 2-31 0310-06	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścieralna wg PN-EN j.w za dalszy 2 cm grub.po zagęszcz. - ścieżka rowerowa i ciąg pieszo-rowerowy: 3316,10m ²	m ²	3316.100	
				RAZEM	3316.100
49	KNR 2-31 0310-05	D.05.03.05a Nawierzchnie z betonu asfaltowego warstwa ścieralna wg PN-EN Warstwa ścieralna z masy AC11S dla KR2 gr.3 cm wyniesionych przejść dla pieszych w wysokości 12 cm i szerokości 7,2m w rozwinięciu z transportem do miejsca wbudowania. 2x7,2x7,0+2x6,5x7,0+2x5,0x7,0+2x5,0x7,0=345,8m ²	m ²	345.800	
				RAZEM	345.800
50	KNR 2-31 1004-06	D.04.03.01 Oczyszczenie i skropienie nawierzchni Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni (13992,75-3316,1)x2-500,25=20853,05m ²	m ²	20853.050	
				RAZEM	20853.050
51	KNR 2-31 1004-07	D.04.03.01 Oczyszczenie i skropienie nawierzchni Skropienie nawierzchni asfaltem 20853.05 m ²	m ²	20853.050	
				RAZEM	20853.050
52	KNR 2-31 0402-04	D.08.03.01 Obrzeża betonowe Wykonanie ławy betonowej z oporem z betonu kl.C12/15 z transportem betonu do miejsca wbudowania. Ława o przekroju 0,035m ² - ława pod ścieżkę rowerową i ciąg pieszo-rowerowy: 58+7480-7260+45+8115-7883+8336-8148+2x27+288-15+10+59-44=1095,0m - ława pod chodniki: 60+1140+30+198=1428m Razem:2523,0m - objętość betonu: 2523x0,035=88,31m ³	m ³	88.310	
				RAZEM	88.310
53	KNR 2-31 0407-05	D.08.03.01 Obrzeża betonowe Ustawienie obrzeży o wym. 30x8 cm z betonu kl. C30/37 na podsypce cem.piaskowej 1:4 gr. 5 cm. Obrzeża ścieżki rowerowej, ciągu pieszo-rowerowego i chodników. 2523.0m	m	2523.000	
				RAZEM	2523.000
54	KNR 2-31 1406-05	D.08.02.02 Chodniki z brukowej kostki betonowej Regulacja pionowa studzienek telefonicznych 5szt.	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
55	KNR 2-31 0511-03	D.05.03.23 Nawierzchnia z kostki betonowej. D.08.02.02 Chodniki z brukowej kostki betonowej. Wykonanie chodników i zjazdów indywidualnych z kostki brukowej betonowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm. Na chodnikach kostka szara na zjazdach kostka grafitowa układana kostka w kostkę z kostką chodników. 3830.3 m ²	m ²	3830.300	
				RAZEM	3830.300
56	KNR 2-31 0205-01	D.00.00.00 Wymagania ogólne Nawierzchnia z brukowca z kamienia narzutowego o wym. 16-20 cm na skrzyżowaniu w km 8+132 na całej długości skrzyżowania i szerokości 3,0m na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr.5 cm z zalaniem spoin. Dostosowanie wysokości do nowego układu drogowego. 100.0 m ²	m ²	100.000	
				RAZEM	100.000
5	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU. KOD CPV 45 - 233290-5				
57	KNR 2-31 0818-08	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe Wyjęcie słupków znaków zniszczonych wraz z tarczami znaków. Słupki i znaki przekaza Inwestorowi. Zgodnie z tab.6.2 PSOR - 15 szt.	szt.	15.000	
				RAZEM	15.000
58	KNR 2-31 0818-08	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe Wyjęcie słupków znaków do przedstawienia wraz z tarczami znaków. Znaki ustawi wg.PSOR po zakończeniu robót drogowych.	szt.	19.000	
				RAZEM	19.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
59	KNR 2-31 0702-02	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe Ustawienie słupków wraz z tarczami znaków przewidzianych do ustawienia j.w. 19szt.	szt.	19.000	
				RAZEM	19.000
60	KNR 2-31 0702-02	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe Ustawienie nowych słupków do znaków drogowych z rur stalowych ocynkowanych o śr. 60 mm 42szt.	szt.	42.000	
				RAZEM	42.000
61	KNR 2-31 0703-01	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe Przymocowanie tablic znaków drogowych o pow. do 0.3 m2 do słupków 9szt.	szt.	9.000	
				RAZEM	9.000
62	KNR 2-31 0703-02	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyj- nych o pow. powyżej 0,3m2 46szt.	szt.	46.000	
				RAZEM	46.000
63	KNR 2-31 0703-05	D.07.02.01 Oznakowanie pionowe Przymocowanie drogowskazów tablicowych o pow. ponad 0.3 m2. Znaki E-2a. 3szt.	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
64	KNR 2-31 0706-03	D.07.01.01 Oznakowanie poziome Oznakowanie poziome cienkwarstwowe farbą drogową białą. - linie przerywane P-1b, P-1e, P-3b. wg.PSOR: 54,96m ²	m ²	54.960	
				RAZEM	54.960
65	KNR 2-31 0706-02	D.07.01.01 Oznakowanie poziome Oznakowanie poziome cienkwarstwowe farbą drogową białą - linie ciągłe: P-4, P17 wg. PSOR: 121.70 m ²	m ²	121.70	
				RAZEM	121.70
66	KNR 2-31 0706-02	D.07.01.01 Oznakowanie poziome Oznakowanie poziome cienkwarstwowe farbą drogową niebieską. - miejsca parkingowe. wg. PSOR: 34,56m ²	m ²	34.560	
				RAZEM	34.560
67	KNR 2-31 0706-06	D.07.01.01 Oznakowanie poziome Oznakowanie poziome cienkwarstwowe farbą drogową białą. - przejścia dla pieszych i skrzyżowania wg. PSOR: 104,86 m ²	m ²	104.860	
				RAZEM	104.860
68	KNR 2-31 0706-06	D.07.01.01 Oznakowanie poziome Oznakowanie poziome cienkwarstwowe farbą drogową białą. - symbole P-23, P-24, P-26. wg. PSOR: 22.37 m ²	m ²	22.37	
				RAZEM	22.37
6	ZIELEŃ DROGOWA. KOD CPV - 45 112710-5				
69	KNR 2-01 0505-01	D.09.01.01 Zieleń drogowa. Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego. 114+538+273+827+174+121+60+551+98+479=3195m ²	m ²	3195.000	
				RAZEM	3195.000

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
70	Kalkulacja indywidualna + KNR 2-21 0401/02	D.09.01.01 Zieleń drogowa. Dowiezienie ziemi urodzajnej - humusu z jego rozścieleniem gr. 10 cm, przekopanie z gruntem rodzimym za pomocą glebogryzarki. Uwzględniono odcinek od skrzyżowania w kierunku m.Sobolewo. - objętość humusu: $3195 \times 0,01 = 319,5 \text{ m}^3$ - humus z odzysku z robót ziemnych $\sim 70,0 \text{ m}^3$ Brakujący humus należy pozyskać z zewnątrz.	m^3	319.500	
				RAZEM	319.500
71	KNR 2-21 0401-02	D.09.01.01 Zieleń drogowa. Wykonanie trawników dywanowych siewem bez nawożenia z pielęgnacją do czasu przekazania budowy. 3195.0 m^2	m^2	3195.000	
				RAZEM	3195.000