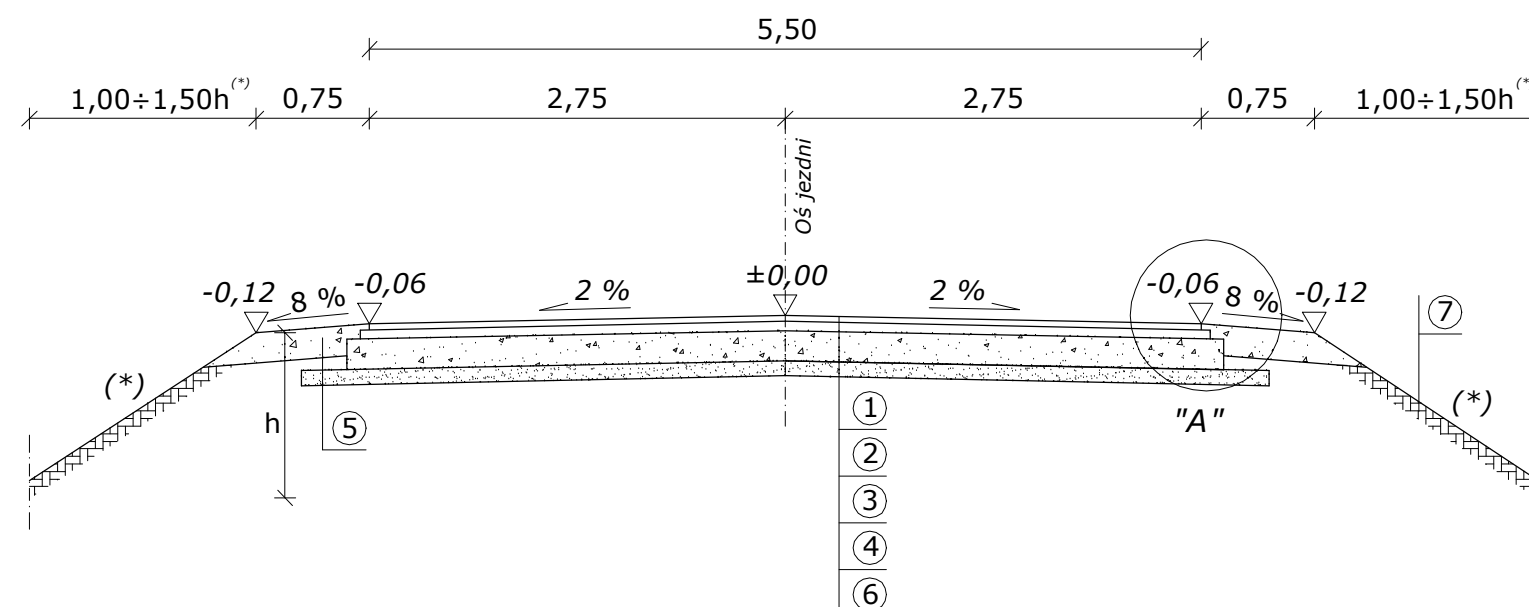


PRZEKROJE NORMALNE

SKALA 1:50

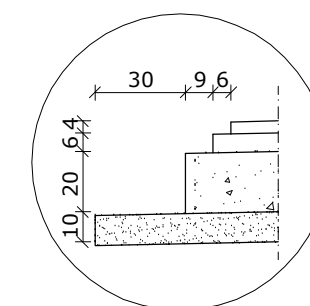
Typ "A" - przekrój szlakowy na odcinku prostym (podstawowy)



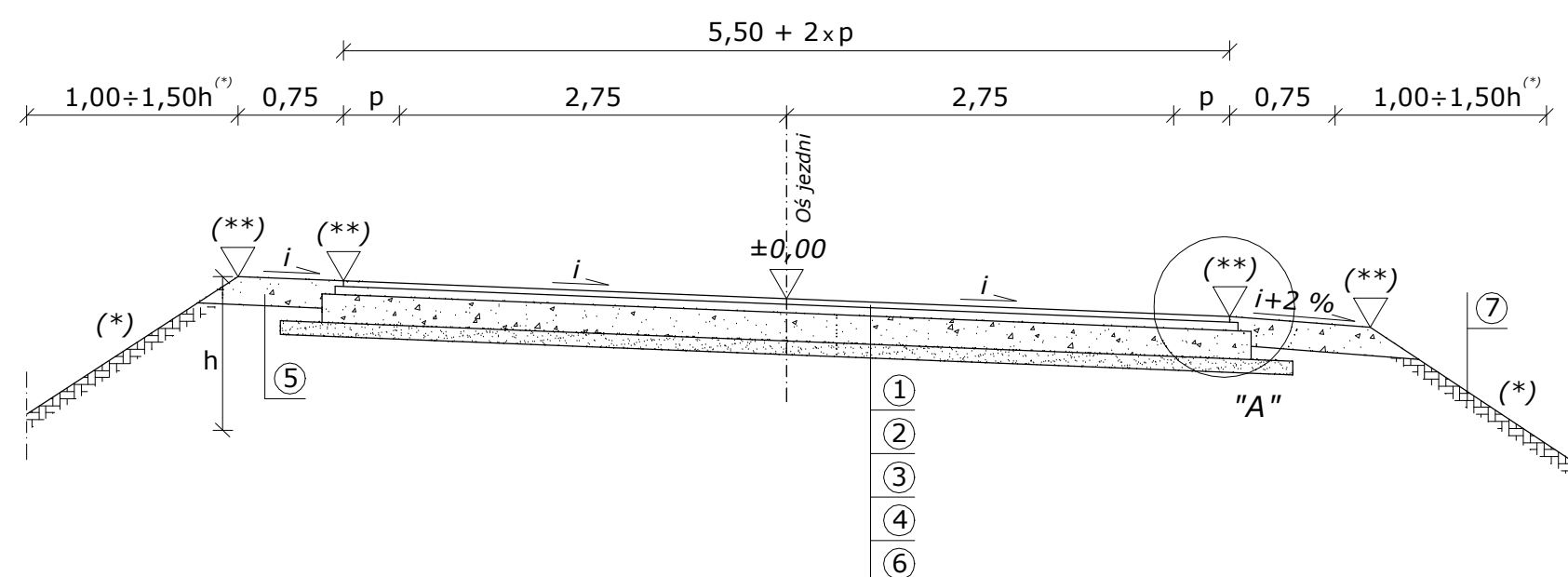
OPIS PROJEKTOWANYCH KONSTRUKCJI:

- 1 Warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 grubości 4 cm
- 2 Podbudowa zasadnicza z AC 16P 50/70 grubości 6 cm
- 3 Podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, doziarnionego w 50 % kruszywem łamanym grubości 20 cm
- 4 Warstwa odcinająca z piasku grubości 10 cm
- 5 Pobocze z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie doziarnionego w 50 % kruszywem łamanym grubości 20 cm
- 6 Wyprofilowane i zagęszczone podłoże
- 7 Humusowanie skarp (humus grubości 10 cm)

Szczegół "A"
Skala 1:25



Typ "B" - przekrój szlakowy na łuku poziomym o jednostronnym pochyleniu



i - pochylenie jezdni na łuku poziomym, wartość pochylenia zgodnie z Rys.1 "Projekt zagospodarowania terenu"
 p - poszerzenie jezdni na łuku poziomym, wartość ewentualnego poszerzenia na łuku poziomym zgodnie z Rys.1 "Projekt zagospodarowania terenu"

(*) - pochylenie skarpy zmienne, dostosowane od istniejącego terenu
(**) - rzędne dostosowane do zastosowanego spadku na łuku poziomym

Data:	Marzec 2019 r.		
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Suwałkach ul. Ogrodowa 57, 16-400 Suwałki		
Nazwa/ Obiekt:	"Przebudowa drogi powiatowej Nr 1154B Węgielnia - Bilwinowo - Kaletnik w km ew. 6+481 - 7+450"	Rys. nr 3	
		Skala 1:50	
Temat:	<i>Przekroje normalne</i>		
Projektant:	mgr inż. Edyta Kuszniereczuk upr. nr PDL/0153/PBD/15		
Współpraca:	mgr inż. Patryk Kowalski		
Współpraca:	mgr inż. Marcin Olszewski		